

УТВЕРЖДАЮ
Руководитель Департамента образования,
культуры и спорта Ненецкого автономного
округа

УТВЕРЖДАЮ
Начальник отдела ГИБДД УМВД России
по Ненецкому автономному округу

И.И. ИВАНКИН

А.А. СТРЕПЕТИЛОВ

« 8 » февраля 2018 г.

« 9 » февраля 2018 г.

СОГЛАСОВАНО

И.о. директора государственного бюджетного
учреждения Ненецкого автономного округа
«Ненецкий региональный центр развития
образования»

Е.В. ХАБАРОВА

« 8 » февраля 2018 г.

**Положение
об организации и проведении регионального этапа
Всероссийского конкурса юных инспекторов движения
«Безопасное колесо – 2018»**

1. Общие положения

1.1. Положение об организации и проведении регионального этапа Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо - 2018» составлено на основании положения о Всероссийском конкурсе юных инспекторов движения «Безопасное колесо».

1.2. Положение об организации и проведении регионального этапа Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо - 2018» (далее - Конкурс) включает:

- положение Конкурса;
- правила проведения Конкурса;
- приложения.

1.3 Конкурс является командным первенством среди обучающихся общеобразовательных организаций Ненецкого автономного округа (согласно п. 1.1. «Всероссийский конкурс юных инспекторов движения «Безопасное колесо» является командным первенством среди обучающихся общеобразовательных организаций Российской Федерации» Положения о Всероссийском конкурсе юных инспекторов движения «Безопасное колесо»). К участию в Конкурсе допускаются команды юных инспекторов движения организаций дополнительного образования Ненецкого автономного округа.

1.4 Учредитель Конкурса: Департамент образования, культуры и спорта Ненецкого автономного округа (далее Департамент).

1.5 Организаторы Конкурса:

- государственное бюджетное учреждение Ненецкого автономного округа «Ненецкий региональный центр развития образования» (далее – ГБУ НАО «НРЦРО»);
- отдел ГИБДД УМВД России по Ненецкому автономному округу (далее - ГИБДД);

1.6 Цель Конкурса:

- воспитание законопослушных участников дорожного движения;
- формирование у обучающихся культуры здорового и безопасного образа жизни.

1.7 Задачи Конкурса:

- предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма;
- совершенствование работы по профилактике детского дорожно – транспортного травматизма;
- привлечение детей и подростков к участию в пропаганде Правил дорожного движения среди сверстников;
- закрепление у обучающихся знаний Правил дорожного движения Российской Федерации;
- пропаганда здорового образа жизни, привлечение к физической культуре и велоспорту;
- вовлечение детей в отряды юных инспекторов движения.

1.8 Конкурс проводится в три этапа:

- I. Школьный этап - декабрь 2017 г. – февраль 2018 г.;
- II. Региональный этап – 30 – 31 марта 2018 г.;
- III. Всероссийский финал – 2018 г. Всероссийский финал проводится после

окончания учебного года. Место проведения Конкурса определяется Организационным комитетом Всероссийского конкурса по согласованию с администрацией субъекта Российской Федерации, в котором проводится финал Конкурса.

2. Организация и проведение

- 2.1 Общее руководство подготовкой Конкурса осуществляет Оргкомитет регионального Конкурса, который формируется организаторами Конкурса из числа представителей Департамента, ГБУ НАО «НРЦРО», ГИБДД, других заинтересованных организаций.
- 2.2 Школьный этап Конкурса проводится общеобразовательной организацией или организацией дополнительного образования, совместно с ГИБДД.
- 2.3 Время и место проведения школьного этапа Конкурса определяют руководители, указанные в п. 2.2 настоящего Положения. На них также возлагается контроль за материально-техническое, финансовое обеспечение и подведение итогов соответствующих этапов Конкурса.
- 2.4 Региональный этап Конкурса организуют и проводят Организаторы Конкурса, указанные в п. 1.3. Департамент – контроль за организацией и проведением Конкурса. ГБУ НАО «НРЦРО», ГИБДД разрабатывают и утверждают задания.
- 2.5 Оргкомитет регионального Конкурса:
- разъясняет задачи и порядок проведения Конкурса;
 - формирует состав жюри;
 - принимает решение о допуске команд образовательных организаций к участию в региональном этапе Конкурса;
 - ведет документацию Конкурса;
 - информирует средства массовой информации о проведении Конкурса;
 - решает иные вопросы, связанные с организацией и проведением Конкурса.
- 2.6. Решение Оргкомитета регионального Конкурса считается принятым, если за него проголосовало более половины присутствующих членов Оргкомитета. Решения Оргкомитета оформляются протоколом, который подписывается председателем, а в его отсутствие - заместителем председателя и секретарем.
- 2.7. Для оценивания конкурсных мероприятий создается жюри (жюри творческого конкурса, судейская бригада).
- 2.8. Состав жюри утверждается Учредителем Конкурса.
- 2.9. Жюри оценивает выполнение конкурсных мероприятий в баллах в соответствии с критериями, утвержденными Операторами регионального Конкурса.
- 2.10. Конкурс проводится в период весенних каникул на базе подведомственной Департаменту образовательной организации - победителя регионального этапа Конкурса прошлого года.
- 2.11. При проведении регионального Конкурса Организатор обеспечивает дежурство медицинского работника для оказания, в случае необходимости, первой доврачебной помощи участникам.
- 2.12. Во время проведения регионального Конкурса ведётся фото и видеосъемка для размещения в средствах массовой информации и для формирования архива Конкурса.

3. Участники конкурса

- 3.1. Участниками Конкурса являются победители школьного этапа Конкурса в личном зачете.
- 3.2. Годы рождения участников, допускаемых к региональному Конкурсу, указываются в Правилах проведения Конкурса, направляемых общеобразовательными организациями и учреждениями Дополнительного образования в ГБУ НАО «НРЦРО».
- 3.3. Состав команды 4 человека (2 мальчика и 2 девочки). К участию в региональном этапе Конкурса допускаются команды в неполном составе. В этом случае результаты участников учитываются только в личном зачете.
- 3.4. Участники, принимавшие участие во Всероссийском конкурсе в предыдущие годы, к участию в региональном этапе не допускаются.
- 3.5. Подготовку и проведение регионального этапа Конкурса осуществляют Организаторы Конкурса.
- 3.6. Решение о допуске команды или одного из ее членов к участию в региональном этапе Конкурса принимает Оргкомитет Конкурса.
- 3.7. Ответственность за жизнь и здоровье детей во время учебно – тренерских сборов и этапов конкурса несет общеобразовательная организация и педагог общеобразовательной организации.

4. Условия участия в конкурсе.

- 4.1. Каждая команда представляет в Оргкомитет Конкурса следующие документы:
- **копия приказа** администрации общеобразовательной организации или организации дополнительного образования, содержащего пункт о возложении ответственности за жизнь и здоровье детей на представителя команды, с обязательным проведением инструктажа с отметкой в журнале с учащимися по технике безопасности;
 - **именную заявку**, заверенную врачом, закрепленным за общеобразовательной организацией на участие в Конкурсе (*Приложение 1*);
 - **копии свидетельства о рождении участников команды;**
 - **заявление от родителей** (*Приложение 2*).

Вышеперечисленные документы необходимо предоставить не позднее 01 марта 2018 года в ГБУ НАО «НРЦРО» по адресу: г. Нарьян-Мар. ул. Выучейского. д. 14, каб. №13, телефон: 2-18-99. Представленные документы не возвращаются.

- 4.2. При отсутствии документов, предусмотренных п. 4.1 Положения, команда к участию в региональном этапе Конкурса не допускается.

5. Программа конкурса

- 5.1. Программа Конкурса включает в себя 4 состязания (станции) в командном зачете и творческий конкурс команд.
- 5.2. Командный зачет:
- **первая станция «Знатоки правил дорожного движения»** - индивидуальный теоретический экзамен на знание Правил дорожного движения Российской Федерации с подведением командного результата;
 - **вторая станция «Знание основ оказания первой помощи»** - индивидуальный экзамен, включающий вопросы на знание основ оказания первой помощи и задачи по их практическому применению с подведением командного результата;
 - **третья станция «Фигурное вождение велосипеда»** - индивидуальное фигурное вождение велосипеда на специально оборудованной препятствиями площадке с подведением командного результата;

- **четвертая станция «Основы безопасности жизнедеятельности»** - общекомандный теоретический экзамен на знание основ безопасного поведения на дороге и проверке эрудиции участников;
- **творческий конкурс «Вместе - за безопасность дорожного движения»** - представление агитационно – пропагандистского мероприятия по формированию у обучающихся навыков безопасного поведения на улицах и дорогах. Конкурсные задания в полном объеме доводятся до участников непосредственно перед проведением Конкурса.

6. Условия проведения конкурса

- 6.1. Команда, прибывшая на Конкурс, должна иметь единую форму.
- 6.2. Разработку тестов, вопросов, заданий для теоретических и практических экзаменов, формирование экзаменационных билетов в соответствии с настоящим Положением и Правилами проведения регионального Конкурса осуществляют Организаторы Конкурса (ГБУ НАО «НРЦРО» и ГИБДД).
- 6.3. Правила и особенности проведения каждого состязания Конкурса разъясняются членам команд Главными судьями на станциях непосредственно перед началом состязаний.
- 6.4. Каждый участник при прохождении третьей станции должен быть в защитных средствах (шлем, наколенники, налокотники).
- 6.5. Соревнования на третьей станции проводятся на велосипедах. Обеспечение соревнований велотехникой возлагается на Организаторов Конкурса (ДДТ).
- 6.6. Элементы фигурного вождения на третьей станции определяются Организаторами Конкурса (ГБУ НАО «НРЦРО» и ГИБДД). Конверты с заданиями для первой, второй, четвертой станций вскрываются непосредственно перед началом состязаний.
- 6.7. Очередность выступления команд на станциях и в творческом конкурсе согласно программе (маршрутному листу).
- 6.8. Если участник Конкурса выбывает из состязаний по медицинским показаниям (ввиду травмы), то баллы, заработанные участником при выполнении упражнений, учитываются в общем зачете команды. За упражнение, которое участник не выполнил, засчитывается максимальное число штрафных баллов из полученных остальными участниками Конкурса, в соответствии с Правилами проведения Конкурса.
- 6.9. Тема, условия и порядок проведения творческого конкурса называются в Правилах проведения Конкурса.
- 6.10. Подсчет результатов ведется по количеству баллов, полученных каждым участником лично, а также суммарно всеми членами команды, в соответствии с Правилами проведения Конкурса.

7. Подведение итогов конкурса, награждение победителей и призёров.

- 7.1. Итоги регионального этапа Конкурса подводят Организаторы Конкурса (ГБУ НАО «НРЦРО» и ГИБДД).
- 7.2. При определении победителей в общем командном зачете учитывается наименьшее количество полученных штрафных баллов на станциях регионального Конкурса. При равенстве результатов предпочтение отдается команде, получившей наименьшее количество штрафных баллов на станциях в следующей последовательности: 1. 3. 2. 4.
- 7.3. За нарушение Правил проведения регионального этапа Конкурса жюри имеют право не присуждать призовые места.

7.4. Победителями и призёрами Конкурса становятся:

- в командном зачете - три команды, набравшие наименьшее количество штрафных очков;
- в личном зачете три мальчика и три девочки, показавшие лучшие результаты по сумме очков;
- в творческом конкурсе три команды, набравшие наибольшее количество баллов.

7.5. Победители Конкурса в командном и личном зачете награждаются дипломами победителя и денежными сертификатами: каждый участник – свидетельством участника и поощрительными памятным подарками.

8. Финансирование конкурса.

8.1. Финансирование регионального этапа Конкурса осуществляется в рамках государственной программы Ненецкого автономного округа «Обеспечение общественного порядка, противодействие преступности, терроризму, экстремизму и коррупции в Ненецком автономном округе» подпрограммы 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Ненецком автономном округе в 2014-2020 годах».

8.2. Расходы по командированию участников регионального этапа Конкурса (оплата проезда к месту проведения регионального этапа Конкурса и обратно, питание, проживание) несут командирующие организации.

9. Всероссийский конкурс «Безопасное колесо».

9.1. Участниками финала Конкурса являются победители регионального этапа Конкурса.

9.2. Состав команды 4 человека: 2 девочки и 2 мальчика. К участию в финале Конкурса допускаются команды в неполном составе. В этом случае результаты участников учитываются только в личном зачете.

9.3. Участвовать в финале Конкурса разрешается только один раз.

9.4. Команда из субъектов Российской Федерации прибывает для участия в финале Конкурса в сопровождении руководителя подразделения пропаганды безопасности дорожного движения Госавтоинспекции в субъекте РФ и представителя органа местного самоуправления, осуществляющего управление в сфере образования, или руководителя команды (педагога).

ПРАВИЛА
проведения регионального этапа
Всероссийского конкурса юных инспекторов движения
«Безопасное колесо – 2018»

1. Общее положение

1.1 Правила проведения регионального этапа Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо - 2018» (далее - Конкурс) включают программу проведения Конкурса с подробным описанием состязаний (станций) и творческого конкурса, организационно-технические требования к местам проведения состязаний, требования к проведению Конкурса, правилам поведения и возрасту участников Конкурса.

2. Участники конкурса

2.1 К участию в региональном этапе Конкурса допускаются команды в составе 4 человек (2 мальчика и 2 девочки 2006, 2007, 2008 годов рождения) в сопровождении представителя организации, в которой учатся дети.

3. Программа проведения конкурса

3.1 Программа проведения регионального Конкурса включает состязания (станции): четыре - в командном зачете и творческий конкурс. Станции состоят из практических и теоретических заданий, которые в полном объеме доводятся до участников непосредственно перед началом состязаний на каждой станции.

3.2 Командный зачет:

- **первая станция «Знатоки правил дорожного движения»** - индивидуальный теоретический экзамен на знание Правил дорожного движения Российской Федерации с подведением командного результата;
- **вторая станция «Знание основ оказания первой помощи»** - индивидуальный экзамен, включающий вопросы на знание основ оказания первой помощи и задачи по их практическому применению с подведением командного результата;
- **третья станция «Фигурное вождение велосипеда»** - индивидуальное фигурное вождение велосипеда на специально оборудованной препятствиями площадке с подведением командного результата;
- **четвертая станция «Основы безопасности жизнедеятельности»** - общекомандный теоретический экзамен на знание основ безопасного поведения на дороге и проверке эрудиции участников;
- **творческий конкурс «Вместе - за безопасность дорожного движения»** - представление агитационно- пропагандистского мероприятия по формированию у обучающихся навыков безопасного поведения на улицах и дорогах.

4. Станции регионального конкурса

4.1 Командный зачет:

4.1.1. Первая станция «Знатоки правил дорожного движения».

Состязание проводится методом программированного контроля знаний в закрытом помещении (аудитории), в которой располагается экран, видеопроектор, компьютер. Напротив экрана расставляются не более 8 столов для размещения, за каждым столом по одному участнику. На столах должны находиться специальные бланки для ответов и

шариковые авторучки. На станцию прибывают одновременно не более 2-х команд согласно программе Конкурса. Сопровождающие на станцию не допускаются.

Задания на знания ПДД включают в себя:

8 задач на знание очередности проезда перекрестка транспортными средствами, количество которых составляет не более 3-х. В качестве одного обязательного транспортного средства в каждой задаче должен использоваться велосипед. Не допускаются задания, предполагающие одновременный проезд двух и более транспортных средств. Задачи будут предложены с вариантами ответов, один или два из которых – верные;

2 задачи на знание сигналов регулировщика. Задачи будут предложены с вариантами ответов, один или два из которых верные;

2 задачи с использованием рисунка - изображения одной уличной ситуации и 2-х вопросов, содержащих по 4 фрагмента для проверки внимания и умения наблюдать за улицей. Задачи будут предложены с вариантами ответов, два из которых верные;

2 задачи с использованием 8 фрагментов уличных ситуаций и 2-х вопросов, содержащих по 4 фрагмента для проверки внимания и умения наблюдать за улицей.

Задачи будут предложены с вариантами ответов, два из которых верные;

4 задачи с использованием иллюстраций - фрагментов на знание правил безопасного поведения детей - пешеходов и детей - велосипедистов на различных участках дорог, а также детей пассажиров в различных транспортных средствах.

Задачи будут предложены с вариантами ответов, два из которых верные;

2 задачи на знание дорожных знаков. Задачи будут предложены с вариантами ответов, один или два из которых верные.

За каждое неверно выполненное задание начисляется 3 штрафных балла (*Приложение 3*). За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговоры с другими участниками Конкурса, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) участнику Конкурса в первый раз начисляется 3 штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных заданием на данной станции. Бланки с ответами проверяются судьями станции сразу по окончании состязаний в соответствии с заранее подготовленными трафаретами с ответами, при этом указывается количество неправильных ответов и сумма штрафных баллов. При определении команды - победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При технической возможности допускается фиксация времени, использованного участником на решение заданий. В этом случае при равенстве количества правильно выполненных заданий предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на их решение. При равенстве количества правильно выполненных заданий и равенстве времени, использованного на решение заданий, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

4.1.2. Вторая станция «Знание основ оказания первой помощи».

Станция проводится в закрытом помещении (аудитории), разделенном на 2 части: класс «Теория» и класс «Практика».

На станцию одновременно прибывают не более 2-х команд в соответствии с программой проведения финала Конкурса. Сопровождающие на станцию не допускаются.

Класс «Теория»:

Теоретическое задание - решение билета, состоящего из 5 теоретических вопросов на знание основ оказания первой помощи с вариантами ответов, один из которых правильный. Вопросы составлены по следующим темам: оказание первой помощи при

ранах, кровотечениях, переломах, ожогах, обморожениях, травмах головы, грудной клетки, живота, шоке, обмороке, виды транспортировки пострадавших: состав автоаптечки; основные анатомические части тела человека; название и применение простых повязок. Время выполнения теоретического задания фиксируется для каждого участника, но оно не должно превышать 2-х минут. За каждый неправильный и неотмеченный ответ участнику начисляется 2 штрафных очка (*Приложение 3*)

Класс «Практика»:

Практическое задание – 1 задача по оказанию первой помощи пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии с применением перевязочных материалов и подручных средств, наложение простых повязок, а также практическим применением общедоступных средств, содержащихся в автомобильной аптечке (Приказ Минздравсоцразвития России от 8 сентября 2009 г. № 697 н «О внесении изменений в приказ Министерства здравоохранения и медицинской промышленности РФ от 20 августа 1996 г. № 325»).

По команде помощника главного судьи станции к столу приглашаются участники команды, которые выбирают билет и по разрешению помощника главного судьи станции каждый участник выполняет задание.

Время, отводимое для выполнения задания не более 5-ти минут.

За каждое невыполненное или неверно выполненное практическое задание начисляется 10 штрафных баллов (*Приложение 3*).

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговоры с другими участниками Конкурса, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) участнику Конкурса в первый раз начисляется 3 штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных заданием на данной станции.

При определении команды - победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества правильно выполненных заданий предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на их решение, при выполнении теоретического задания. При равенстве количества правильно выполненных заданий и равенстве времени, использованного на решение заданий, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

4.1.3. Третья станция «Фигурное вождение велосипеда».

Станция проводится в закрытом помещении.

Площадка станции должна быть разделена на секторы:

1 сектор - непосредственно площадка с элементами (препятствиями);

2 сектор - площадки (места) для сопровождающих и проведения видео- и фотосъемок;

3 сектор - техническая зона для подготовки велотехники.

На этапе должно быть предусмотрено место для главного судьи станции и решения организационных вопросов.

На площадку одновременно прибывают не более 2 команд в соответствии с программой проведения финала Конкурса. Сопровождающие на станцию (1 сектор) не допускаются, но могут наблюдать за проведением состязаний со специально оборудованных площадок (2 сектор).

Каждая площадка станции содержит не менее 6 элементов фигурного вождения.

Схема станции «Фигурное вождение велосипеда» разрабатывается с учетом условий нахождения и размеров площадки с указанием на ней элементов (препятствий), порядок расположения которых определяются Оператором.

Схема станции «Фигурное вождение велосипеда» с указанием элементов фигурного вождения после разработки и утверждения Организаторами Конкурса вывешивается на информационных стендах в месте проведения регионального Конкурса.

Состязания на каждой площадке станции проводятся в следующем порядке:

- по команде главного судьи станции участники приглашаются в техническую зону станции для проведения инструктажа;
- каждый участник, прибывающий на станцию, должен быть в защитных средствах (шлем, наколенники, налокотники);
- судьи площадок кратко напоминают участникам порядок прохождения элементов и правила выполнения заданий;
- в каждом заезде на площадке принимает участие только один участник;
- каждый участник команды перед стартом выбирает велосипед (из 6 представленных на каждой площадке станции); помощники судьи проводят регулировку велосипедов в соответствии с физическими данными участника;
- по команде судьи площадки станции участник выходит на старт;
- старт осуществляется на каждой площадке станции индивидуально, по решению судьи площадки;
- финиширует каждый участник там, где производился старт;
- после пересечения участником Конкурса финишной линии секундомер выключается.

Судья на финише заносит контрольное время участника в протокол. За соблюдением правил прохождения площадки станции наблюдают судьи, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждого участника согласно *Приложению 3*.

В конце выступления судьями составляется протокол, в котором указываются время прохождения участниками площадки станции и штрафные баллы.

При определении команды-победителя учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества полученных штрафных баллов предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на прохождение площадок станции. При равенстве количества полученных штрафных баллов и равенстве времени, затраченного на прохождение площадок станции, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

За нарушение дисциплины во время выполнения задания (разговоры с другими участниками Конкурса, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей) участнику Конкурса в первый раз начисляется 3 штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от соревнований на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

Очередность выступления участников из одной команды на площадках четвертой станции устанавливаются соревнующимися самостоятельно.

Препятствия:

Организаторы имеют право изменять, добавлять или убирать фигуры (препятствия) из нижеперечисленных:

1.1. **Скачок.** Участник, подъезжая к бруску, должен приподнять переднее колесо велосипеда и проехать через брусок, не касаясь его передним колесом. Высота бруска 50 мм., ширина 100 мм., длина - 1000 мм.

1.2. **Слалом между неодинаково расставленными стойками.** Участник проезжает не более 7 стоек, установленных на одной линии. Интервал между первой и второй стойками 1.2 м. каждое следующее расстояние уменьшается на 5 см. Общая высота стойки 1.7 м.

1.3. **Ворота с подвижными стойками.** Участник должен проехать ворота, ширина которых равна ширине руля велосипеда, плюс 0.03 м., не касаясь ограничительных планок.

1.4. **Колея (желоб).** Участник должен проехать по узкой колее. Длина колеи - 3000 мм, ширина - 110 мм. Высота бортика 30 мм.

1.5. **Квадрат.** Участнику необходимо проехать внутри квадрата по схематичной линии, указывающей направление движения. Используется поверхность с расположенными на ней ограничительными линиями (пластик) в форме квадрата. Длина трех ограничительных линий не менее 2,2 м., одной – на 1,25 м короче. В результате они образуют квадрат с въездными воротами.

1.6. **Перенос предмета.** Участнику необходимо без остановки перевезти предмет (кегля, теннисный мяч) с одной тумбы (стойки) на другую. Высота тумб - 700 мм. Расстояние между стойками не менее 3 м.

1.7. **«Качели».** Участник должен проехать препятствие, состоящее из доски длиной 3 метра, шириной 0,2 метра, установленной на колодку диаметром 0,2 метра под ее серединой.

1.8. **Препятствие с песком.** Участник должен проехать без остановки, не касаясь стенок желоба, который заполнен песком. Длина желоба 3 метра, ширина - 0,6 метра.

1.9. **«Восьмерка».** Участник должен проехать по нарисованной дорожке, ограниченной кеглями с внутренней и внешней стороны, выполненной в виде цифры «8». Расстояние между центрами окружностей - 7500 мм. Радиус внутреннего круга - 3500 мм, ширина - 500 мм. Толщина - 50 мм.

1.10. **Доска с «пильчатой» поверхностью (крокодил).** Участник проезжает по доске с «пильчатой» поверхностью. Длина доски 3000 мм.

1.11. **Прицельное торможение.** Участник, заезжая в коридор, должен произвести торможение велосипеда, максимально приблизив переднее колесо к планке, но не сбив её. Длина коридора на 5 см. больше велосипеда, предоставляемого организаторами. Ширина коридора 80 см. Контур очерчивается линиями. По углам элемента устанавливаются конусы. Высота конуса до 40 см. На верхнюю часть выездных конусов кладется планка длиной 1 м.

1.12. **Зауженная прямая дорожка.** Участник должен проехать по данной дорожке. Используются фишки (шайбы) 4-х цветов, которые расположены вплотную друг к другу. Каждому сектору принадлежит свой цвет. Длина дорожки 3 м. Ширина в начале дорожки 40 см. в конце - 15 см. (расстояние измеряется между внутренними краями фишек (шайб)).

4.1.4. Четвёртая станция «Основы безопасности жизнедеятельности»

Станция проводится в закрытом помещении (аудитории), условно поделенном на 3 сектора:

1 сектор - планшет № 1. Команда на специальном бланке «Мой друг - велосипед» выполняет одно задание на знание устройства велосипеда соответствующей терминологии. На специальном бланке изображен макет велосипеда, все детали которого обозначены знаками желтого цвета с цифрами. 10 терминов, обозначающих различные детали велосипеда (расположены справа от макета велосипеда). Команда должна соединить линией знаки желтого цвета с цифрами и термины. Время выполнения 2 минуты.

2 сектор - планшет № 2. Команда на макете «Дорожное движение» указывает 8 неправильных типов поведения пешеходов или велосипедистов (согласно заданию). Время выполнения 2 минуты.

3 сектор - планшет № 3. Команда на специальном бланке «Безопасный путь домой» выполняет одно задание на знание и соблюдение дорожных знаков в условиях «виртуального» города (команда на иллюстрации с изображением города, содержащей различные дорожные знаки, маркером наносит правильный путь движения велосипедиста из начальной точки (старта) до конечной точки (финиша), при этом учитывая требования дорожных знаков и правила движения велосипедистов по дорогам). Время выполнения 2 минуты.

За любую допущенную ошибку команде начисляется 4 штрафных балла (Приложение 3). Такое же количество штрафных баллов дополнительно начисляется за невыполненное до конца задание по истечении отведенного на его выполнение времени.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) команде в первый раз начисляется 4 штрафных балла, за повторное нарушение команда отстраняется от состязаний на данной станции. При этом команде начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

За соблюдением правил выполнения заданий наблюдают судьи, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждой команды. После выполнения командой задания судьи записывают время, затраченное ею на его решение.

В конце прохождения каждого задания судьями составляется протокол, в котором указываются время прохождения командами станции и штрафные баллы.

При определении команды - победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества правильно выполненных заданий предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на их решение, при выполнении заданий в следующей последовательности: №2, №1, №3.

При равенстве количества правильно выполненных заданий и равенстве времени, использованного на решение заданий, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

5. Творческий конкурс

«Вместе - за безопасность дорожного движения»

Творческий конкурс команд «Вместе за безопасность дорожного движения» (далее - творческий конкурс) - представление агитационно-пропагандистских мероприятий по тематике безопасности дорожного движения – является обязательным и оценивается отдельно.

Выступление на тему **«ЮИД – это наше призвание!»** посвящено **45 – летию движения ЮИД**. Тема выступления должна раскрывать деятельность юных инспекторов движения и иметь агитационную направленность.

Выступление творческого конкурса проводится командой участников с использованием средств художественной самодеятельности в любой малой сценической форме (инсценированная песня, литературный монтаж, поэтическая зарисовка, попури, КВП, фрагмент урока и т.д.). Допускается использование дополнительной наглядной агитации, атрибутики и технического оснащения (в т. ч. мультимедийного оборудования и музыкального сопровождения).

Продолжительность выступления - не более 3-х минут.

Творческий конкурс проводится в закрытом помещении (концертный зал, актовый зал и т.д.), позволяющем разместить одновременно не менее 60-ти зрителей. Помещение должно быть оборудовано звукоусиливающей и мультимедийной аппаратурой и микрофонами.

На творческий конкурс одновременно прибывают все команды в соответствии с программой проведения регионального Конкурса. Сопровождающие допускаются на творческий конкурс в качестве зрителей и помощников для технического обеспечения выступления команды.

Участники творческого конкурса выступают в парадной форме (форма должна соответствовать направлениям деятельности отрядов ЮИД; не допускается использование

форменной одежды сотрудников Министерства внутренних дел Российской Федерации, а также фурнитуры: погон, шевронов, эмблем и кокард).

В случае превышения отведенного временного регламента жюри Конкурса останавливает выступление. На выступлении запрещается использование фонограммы с записанным голосом (фонограммы «плюс»). В случае нарушения этого условия команда отстраняется от участия в творческом конкурсе.

Творческий конкурс проводится в следующем порядке:

- по команде председателя жюри творческого конкурса участники приглашаются в зал для проведения инструктажа;

- председатель жюри творческого конкурса кратко напоминает конкурсантам порядок проведения творческого конкурса и проводит жеребьевку очередности выступления команд:

- по команде председателя жюри творческого конкурса очередная команда участников приглашается для выступления на сцену, следующая за ней команда выдвигается за сцену для подготовки к выступлению:

- секретарь жюри творческого конкурса фиксирует время выступления команды и по его истечении останавливает выступление.

Творческий конкурс оценивается отдельно по 10-бальной системе по следующим критериям: соответствие теме, творческая инициатива команды, качество сценария (содержание текста), оригинальность подачи материала, композиционная завершенность, мастерство исполнения, полнота раскрытия темы, четкость и доходчивость изложения, эффект восприятия, связь с аудиторией и др.

Каждый член жюри заполняет индивидуальные протоколы.

Результаты индивидуальных протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью председателя жюри творческого конкурса и передается в Главную судейскую коллегию.

После подведения итогов творческого конкурса и их оглашения участникам Конкурса, занявшим с 1 по 2 место в данном состязании, будет предложено выступить на церемонии награждения по итогам Конкурса.

6. Правила поведения участников конкурса.

Участники должны воздерживаться от любых намерений (действий), имеющих целью нарушить ход состязаний или повлиять на их результаты.

Участники не могут иметь при себе и использовать любые средства радио или мобильной связи при прохождении станции.

Участник не имеет права прекратить прохождение состязаний в случае, когда он считает себя пострадавшим из-за какого-либо нарушения со стороны других участников состязаний (за исключением случаев причинения вреда здоровью участника).

При отсутствии особых распоряжений участники, упавшие или получившие техническую поломку, могут получить необходимую помощь для продолжения состязаний. В этом случае участник должен вернуться на станцию в том месте, в котором он ее покинул.

7. Предупреждения – дисквалификации

По любому нарушению, для которого не предусмотрены специальные штрафные санкции, или для случаев неспортивного поведения, предусмотрено предупреждение или отстранение от дальнейшего участия в региональном Конкурсе. Участники могут получить только одно предупреждение перед отстранением.

Сопровождающие не имеют права помогать участнику или команде в состязаниях и творческом конкурсе (за исключением оказания помощи в техническом обеспечении

выступления команды в творческом конкурсе), иначе участник или команда получает 10 штрафных баллов за состязания или творческий конкурс, а при повторном нарушении отстраняется от участия в состязаниях на данной станции или творческом конкурсе. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции или в творческом конкурсе.

Команде, отдельным ее участникам и сопровождающим лицам может быть объявлена дисквалификация в следующих случаях:

- возраст участника не соответствует требованиям Положения о Конкурсе;
- участник заявлен по документам другого человека и это выявлено в ходе проведения регионального Конкурса;
- заявленный участник же принимал участие во Всероссийском Конкурсе и это выявлено в ходе проведения регионального Конкурса;
- вся команда или ее отдельные члены не выполняют график проведения регионального Конкурса и программу мероприятий, утвержденных Организаторами;
- зафиксированы пробные заезды команды или ее отдельных членов на третьей станции, без разрешения судей;
- взрослые, сопровождающие команду, отсутствуют на запланированных программой мероприятиях (кроме случаев заболевания или согласования вопроса с организаторами регионального Конкурса);
- некорректное поведение или оказание давления со стороны сопровождающих команды-участницы на судей, организаторов Конкурса и участников других команд.

ПРИЛОЖЕНИЯ

к Положению о проведении регионального конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» и

к Правилам проведения регионального конкурса инспекторов движения «Безопасное колесо»

Приложение 1

(предоставляется не позднее 01 марта 2018 года)

ЗАЯВКА

на участие в 2018 году в региональном этапе Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо - 2018».

(образовательная организация)

просит включить команду в протокол участия в конкурсе «Безопасное колесо» в составе:

№	Ф.И.О.	Дата рождения	Домашний адрес, моб.телефон	Занимаемая должность (№ школы, № класса), контактный телефон	ИНН	Страховое свидетельство	Ф.И.О. родителей (для детей), телефон	Допуск врача (допущен, подпись, печать)
1	Сопровождающий							
2	Участник 1							
	Участник 2							
	Участник 3							
	Участник 4							

Директор образовательной организации (подпись, печать)

Дата.

Приложение 2

Просьба заполнять заявление печатными буквами и без сокращений!

Организатору регионального этапа
Всероссийского конкурса «Безопасное колесо-2018»

от _____
ФИО родителя (законного представителя)
контактный телефон: _____

ЗАЯВЛЕНИЕ

Просим допустить нашего сына (дочь)

(фамилия, имя, отчество)

_____ года рождения, проживающего(ую) по
(число, месяц, год рождения)
адресу: _____, свидетельство о
рождении: _____ серия _____ № _____ выдан
_____ «__» _____ г. к участию в
региональном этапе Всероссийского конкурса юных инспекторов движения
«Безопасное колесо-2018», который состоится с _____ по _____ 2018
года в г. Нарьян-Маре.

Я ознакомлен и согласен с Положением и Порядком проведения регионального этапа Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо – 2018». Во исполнение требований Федерального закона «О персональных данных» №152-ФЗ от 27.07.2006 г. даю свое письменное согласие на обработку персональных данных моих и моего ребёнка. Я уведомлен и понимаю, что под обработкой персональных данных подразумевается сбор, систематизация, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), использование, распространение (в том числе передачу), обезличивание, блокирование, уничтожение и любые другие действия (операции) с персональными данными. Также под персональными данными подразумевается любая информация, имеющая отношение ко мне и к моему ребёнку как к субъекту персональных данных, в том числе фамилия, имя, отчество, дата и место рождения, образование, доходы и любая другая информация. Порядок отзыва согласия на обработку персональных данных мне известен.

Дата _____ 20__ год
«__» _____

Подпись _____/_____/

СТАНЦИИ РЕГИОНАЛЬНОГО КОНКУРСА

ШТРАФНЫЕ БАЛЛЫ

Первая станция «Знатоки правил дорожного движения»

За каждое неверно выполненное задание начисляется **3 штрафных балла**.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговоры с другими участниками Конкурса, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) участнику Конкурса в первый раз начисляется 3 штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных заданием на данной станции.

Вторая станция «Знание основ оказания первой помощи»

Класс «Теория»:

За каждый неправильный и неотмеченный ответ участнику начисляется **2 штрафных балла**. Время, отведенное на подготовку ответов – до 2-х минут.

Класс «Практика»:

За каждое невыполненное или неверно выполненное практическое задание начисляется **10 штрафных баллов**. Время, отведенное на подготовку ответов – до 5 минут.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговоры с другими участниками Конкурса, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) участнику Конкурса в первый раз начисляется 3 штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных заданием на данной станции.

Третья станция «Фигурное вождение велосипеда»

Пропуск препятствия - 10 баллов.

1.1. Скачок.

<i>Название</i>	<i>Количество штрафных баллов</i>
Касание передним колесом бруска	4
Смещение бруска	1
Неудачное преодоление (страхующий помощник судьи поддержал участника)	3

1.2. Слалом между неодинаково расставленными стойками.

<i>Название</i>	<i>Количество штрафных баллов</i>
Смещение или касание стойки	1
Падение стойки	2
Пропуск стойки	3
Выезд за пределы трассы	3

1.3. Ворота с подвижными стойками.

<i>Название</i>	<i>Количество штрафных баллов</i>
Смещение или касание стойки	1
Падение стойки	2
Выезд за пределы трассы	3

1.4. Колея (желоб).

<i>Название</i>	<i>Количество штрафных баллов</i>
Съезд с препятствия одним колесом	2
Съезд с препятствия двумя колесами	3
Неудачное преодоление (страхующий помощник судьи поддержал участника)	4

1.5. Квадрат.

<i>Название</i>	<i>Количество штрафных баллов</i>
Выезд за пределы квадрата	3
Касание, смещение планок (каждое)	2
Касание ногой поверхности площадки при выполнении препятствия (каждое касание)	2

1.6. Перенос предмета.

<i>Название</i>	<i>Количество штрафных баллов</i>
Проезд мимо стойки с предметом	3
Падение предмета с конечной стойки (предмет не положен в чашу стойки)	3
Падение предмета во время движения	2
Падение стойки	2
Касание велосипеда рукой, держащей предмет	2
Выезд за пределы трассы	1

1.7. «Качели».

<i>Название</i>	<i>Количество штрафных баллов</i>
Съезд с поверхности одним колесом	2
Касание ногами препятствия	2
Съезд с поверхности двумя колесами	3

1.8. Препятствие с песком.

<i>Название</i>	<i>Количество штрафных баллов</i>
Касание ногами препятствия	2
Касание велосипедом стенок желоба	2
Остановка на песке в желобе	3

1.9. «Восьмерка».

<i>Название</i>	<i>Количество штрафных баллов</i>
Падение 1 кегли (каждой)	По 1
Выезд за пределы препятствия (за каждую не пройденную, за пропущенную кеглю)	По 1
Касание ногами земли	3

1.10. Доска с «пильчатой» поверхностью (крокодил).

<i>Название</i>	<i>Количество штрафных баллов</i>
Съезд с поверхности одним колесом	2
Касание ногами препятствия	2
Съезд с поверхности двумя колесами	3

1.11. Прицельное торможение.

<i>Название</i>	<i>Количество штрафных баллов</i>
Нога или ноги находятся за пределами ограждения	1
Велосипед находится за пределами ограждения	2
Падение планки	3

1.12. Зауженная прямая дорожка.

Смещение фишек (шайб) в первом секторе	4
Смещение фишек (шайб) во втором секторе	3
Смещение фишек (шайб) в третьем секторе	2
Смещение фишек (шайб) в четвертом секторе	1

Четвертая станция «Основы безопасности жизнедеятельности»

1 сектор – планшет № 1. Команда на специальном бланке «Мой друг – велосипед» выполняет одно задание на знание устройства велосипеда и соответствующей терминологии. На специальном бланке изображен макет велосипеда, все детали которого обозначены знаками желтого цвета с цифрами. 10 терминов, обозначающих различные детали велосипеда (расположены справа от макета велосипеда), команда должна соединить линией знаки желтого цвета с цифрами и термины. Время выполнения – 2 минуты.

2 сектор – планшет № 2. Команда на макете «Дорожное движение» указывает 10 неправильных типов поведения пешеходов или велосипедистов (согласно заданию). Время выполнения – 2 минуты.

3 сектор – планшет № 3. Команда на специальном бланке «Безопасный путь домой» выполняет одно задание на знание и соблюдение дорожных знаков в условиях «виртуального» города (команда на иллюстрации с изображением города, содержащей различные дорожные знаки, маркером наносит правильный путь движения велосипедиста из начальной точки (старта) до конечной точки (финиша), при этом учитывая требования дорожных знаков и правила движения велосипедистов по дорогам).

Время выполнения – 2 минуты.

За любую допущенную ошибку команде начисляется 4 штрафных балла. Такое же количество штрафных баллов дополнительно начисляется за невыполненное до конца задание по истечении отведенного на его выполнение времени.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) команде в первый раз начисляется 4 штрафных балла, за повторное нарушение команда отстраняется от состязаний на данной станции. При этом команде начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

За соблюдением правил выполнения заданий наблюдают судьи, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждой команды. После выполнения командой задания судьи записывают время, затраченное ею на его решение.

В конце прохождения каждого задания судьями составляется протокол, в котором указываются время прохождения командами станции и штрафные баллы.

Творческий конкурс «Вместе – за безопасность дорожного движения»

Творческий конкурс оценивается отдельно по **10-балльной системе** по следующим критериям: соответствие теме, творческая инициатива команды, качество сценария (содержание текста), оригинальность подачи материала, композиционная завершенность, мастерство исполнения, полнота раскрытия темы, четкость и доходчивость изложения, эффект восприятия, связь с аудиторией.