

УТВЕРЖДАЮ

Исполняющий обязанности руководителя
Департамента образования и спорта
Ненецкого автономного округа



П.В. Шевелев

2026 г.

М.П.

УТВЕРЖДАЮ

Начальник отдела Госавтоинспекции
УМВД России
по Ненецкому автономному округу,
подполковник полиции



Р.О. Федяев

«10» марта 2026 г.

М.П.

СОГЛАСОВАНО

Директор государственного
бюджетного учреждения Ненецкого
автономного округа «Ненецкий
региональный центр развития
образования»



Ю. Козицина

«10» марта 2026 г.

М.П.

**Положение
об организации и проведении регионального этапа
Всероссийского конкурса отрядов юных инспекторов движения
«Безопасное колесо – 2026»**

г. Нарьян-Мар
2026 г.

І. Положение регионального этапа Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо – 2026»

1. Общие положения

1.1. Положение об организации и проведении регионального этапа Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо – 2026» разработано на основании положения о Всероссийском конкурсе юных инспекторов движения «Безопасное колесо».

1.2. Положение об организации и проведении регионального этапа Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо – 2026» (далее – Конкурс) включает:

- положение Конкурса;
- правила проведения Конкурса;
- приложения.

1.3. Учредитель Конкурса: Департамент образования и спорта Ненецкого автономного округа (далее – Департамент).

1.4. Организаторы Конкурса:

Государственное бюджетное учреждение Ненецкого автономного округа «Ненецкий региональный центр развития образования» (далее – ГБУ НАО «НРЦРО»);

Государственная автоинспекция УМВД России по Ненецкому автономному округу (далее – Госавтоинспекция).

1.5. Цель Конкурса:

- профилактика дорожно – транспортного травматизма среди несовершеннолетних;
- воспитание законопослушных участников дорожного движения;
- формирование здорового образа жизни и культуры безопасности жизнедеятельности обучающихся.

1.6. Задачи Конкурса:

- предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма;
- закрепление у обучающихся знаний Правил дорожного движения Российской Федерации (далее ПДД);
- привлечение детей и подростков к участию в пропаганде правил безопасного поведения на улицах и дорогах и безопасного участия в дорожном движении;
- вовлечение детей в отряды юных инспекторов движения;
- привлечение детей к занятиям физической культурой и спортом.

1.7. Время проведения регионального этапа Конкурса – 31 марта – 02 апреля 2026 года.

1.8. Место проведения Конкурса – государственное бюджетное общеобразовательное учреждение Ненецкого автономного округа «Средняя школа № 4 г. Нарьян-Мара с углубленным изучением отдельных предметов» .

2. Организация и проведение

2.1. Общее руководство Конкурсом осуществляет Оргкомитет регионального Конкурса, который формируется организаторами Конкурса из числа представителей Департамента, ГБУ НАО «НРЦРО», Госавтоинспекции и других заинтересованных организаций.

2.2. Школьный этап Конкурса проводится общеобразовательной организацией или организацией дополнительного образования, совместно с Госавтоинспекцией.

2.3. Время и место проведения школьного этапа Конкурса образовательные организации определяют самостоятельно, а также обеспечивают контроль за материально-

техническим, финансовым обеспечением и подведением итогов соответствующего этапа Конкурса.

2.4. Региональный этап Конкурса организуют и проводят Организаторы Конкурса, Департамент осуществляет контроль за организацией и проведением Конкурса. ГБУ НАО «НРЦРО», Госавтоинспекция разрабатывают и утверждают задания.

2.5. Для оценивания конкурсных мероприятий создается жюри (жюри творческого конкурса, судейская бригада).

2.6. Состав жюри (судейской бригады) утверждается Приказом директора ГБУ НАО «НРЦРО».

2.7. Жюри оценивает выполнение конкурсных мероприятий в баллах в соответствии с критериями, утвержденными в Положении.

2.8. При проведении регионального Конкурса Организатор обеспечивает дежурство медицинского работника для оказания, в случае необходимости, первой доврачебной помощи участникам.

2.9. Во время проведения регионального Конкурса ведётся фото и видеосъёмка для размещения в средствах массовой информации и для формирования архива Конкурса.

3. Участники Конкурса

3.1. Участниками Конкурса являются победители школьного этапа Конкурса в личном зачете.

3.2. Год рождения участников, допускаемых к региональному этапу Конкурса, указан в Правилах проведения Конкурса.

3.3. Состав команды 4 человека (2 мальчика и 2 девочки), возраста не менее 10 (десяти) и не более 12 (двенадцати) полных лет на дату начала федерального этапа конкурса (сентябрь - октябрь 2026 года). К участию в региональном этапе Конкурса допускаются команды в неполном составе. В этом случае результаты участников учитываются только в личном зачете.

3.4. Участники, принимавшие участие во Всероссийском конкурсе в предыдущие годы, к участию в региональном этапе не допускаются.

3.5. Ответственность за организацию и дисциплину, жизнь и здоровье участников Конкурса, обеспечение своевременной явки участников на станции и использование индивидуального комплекта средств защиты у каждого участника, на церемонии открытия, закрытия и награждения победителей и призёров, несёт образовательная организация и сопровождающий педагог образовательной организации.

4. Условия участия в Конкурсе

4.1. Каждая команда представляет в Оргкомитет Конкурса следующие документы:

– **копию приказа** администрации образовательной организации, содержащего пункт о сопровождающем и о возложении ответственности за жизнь и здоровье детей на представителя команды, с обязательным проведением инструктажа с отметкой в журнале с учащимися по технике безопасности;

– **именную заявку**, заверенную врачом, закрепленным за образовательной организацией на участие в Конкурсе (**Приложение 1**);

– **копии свидетельства о рождении участников команды;**

– **согласие законных представителей на участие ребенка в конкурсе** (Приложение 2).

Вышеперечисленные документы необходимо представить не позднее 19 марта 2026 года в ГБУ НАО «НРЦРО» по адресу: г. Нарьян-Мар, ул. Выучейского, д. 14, каб. №11, телефон – 2-18-99. Представленные документы не возвращаются.

4.2. При отсутствии документов, предусмотренных пунктом 4.1 Положения, команда к участию в региональном этапе Конкурса не допускается.

5. Программа Конкурса

5.1. Программа Конкурса включает в себя 4 вида состязаний (станций) в командном зачете и творческий конкурс команд.

5.2. Командный зачет:

первая станция «Знатоки правил дорожного движения» – индивидуальный теоретический экзамен на знание Правил дорожного движения Российской Федерации с подведением командного результата;

вторая станция «Знание основ оказания первой помощи» – индивидуальный экзамен, включающий вопросы на знание основ оказания первой помощи и задачи по их практическому применению с подведением командного результата;

третья станция «Фигурное вождение» - индивидуальное фигурное вождение велосипеда на специально оборудованной препятствиями площадке с подведением командного результата;

четвертая станция «Основы безопасности жизнедеятельности» – общекомандный теоретический экзамен на знание основ безопасного поведения на дороге и проверке эрудиции участников;

пятая станция «Вместе – за безопасность дорожного движения» (творческий конкурс) представление агитационно - пропагандистского мероприятия по формированию у обучающихся навыков безопасного поведения на улицах и дорогах.

Конкурсные задания в полном объеме доводятся до участников непосредственно перед проведением Конкурса.

6. Условия проведения Конкурса

6.1. Команда, прибывшая на Конкурс, должна иметь единую форму.

6.2. Разработку тестов, вопросов, заданий для теоретических и практических экзаменов, формирование экзаменационных билетов в соответствии с настоящим Положением и Правилами проведения регионального Конкурса осуществляют Организаторы Конкурса (ГБУ НАО «НРЦРО» и Госавтоинспекция).

6.3. Правила и особенности проведения каждого состязания Конкурса разъясняются членам команд Главными судьями на станциях непосредственно перед началом состязаний.

6.4. Каждый участник при прохождении третьей станции должен быть в защитных средствах (шлем, наколенники, налокотники).

6.5. Соревнования на третьей станции проводятся на велосипедах. Обеспечение соревнований велотехникой возлагается на Организаторов Конкурса (ГБУ НАО «НРЦРО»).

6.6. Если участник Конкурса выбывает из состязаний по медицинским показаниям (ввиду травмы), то баллы, заработанные участником при выполнении упражнений, учитываются в общем зачете команды. За упражнение, которое участник не выполнил, засчитывается максимальное число штрафных баллов из полученных остальными участниками Конкурса, в соответствии с Правилами проведения Конкурса.

6.7. Тема, условия и порядок проведения творческого конкурса указываются в Правилах проведения Конкурса.

6.8. Подсчет результатов ведется по количеству баллов, полученных каждым участником лично, а также суммарно всеми членами команды, в соответствии с Правилами проведения Конкурса.

7. Подведение итогов конкурса, награждение победителей и призёров.

7.1. Итоги регионального этапа Конкурса подводят Организаторы Конкурса (ГБУ НАО «НРЦРО» и Госавтоинспекция).

7.2. При определении победителей в общем командном зачете учитывается наименьшее количество полученных штрафных баллов на станциях регионального Конкурса. При равенстве результатов предпочтение отдается команде, получившей наименьшее количество штрафных баллов на станциях в следующей последовательности: 1, 3, 2, 4.

7.3. За нарушение Правил проведения регионального этапа Конкурса жюри имеет право не присуждать призовые места.

7.4. Победителями и призёрами Конкурса становятся:

в командном зачете - три команды, набравшие наименьшее количество штрафных баллов;

в личном зачете три мальчика и три девочки, показавшие лучшие результаты по сумме баллов;

в творческом конкурсе три команды, набравшие наибольшее количество баллов.

7.5. Победители Конкурса в командном и личном зачете награждаются дипломами победителя.

8. Всероссийский конкурс «Безопасное колесо».

8.1. Участниками финала Конкурса становится команда – победитель регионального этапа Конкурса.

8.2. Состав команды 4 человека (2 девочки и 2 мальчика, возраста не менее 10 (десяти) и не более 12 (двенадцати) полных лет на дату начала федерального этапа конкурса (сентябрь 2025 года). К участию в финале Конкурса допускаются команды в неполном составе. В этом случае результаты участников учитываются только в личном зачете.

8.3. Участвовать в финале Конкурса разрешается только один раз.

8.4. Команду для участия в финале Конкурса может сопровождать руководитель подразделения пропаганды безопасности дорожного движения Госавтоинспекции в субъекте РФ (за счет своих средств) и представитель органа регионального самоуправления, осуществляющего управление в сфере образования, или руководитель команды (педагог).

II. ПРАВИЛА
проведения регионального этапа
Всероссийского конкурса юных инспекторов движения
«Безопасное колесо – 2026»

1. Общее положение

1.1. Правила проведения регионального этапа Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо - 2026» (далее – Конкурс) включают программу проведения Конкурса с подробным описанием состязаний (станций) и творческого конкурса, организационно-технические требования к местам проведения состязаний, требования к проведению Конкурса, правилам поведения и возрасту участников Конкурса.

2. Участники конкурса

2.1. К участию в региональном этапе Конкурса допускаются команды в составе 4 человек (2 мальчика и 2 девочки возраста не менее 10 (десяти) и не более 12 (двенадцати) полных лет на дату начала федерального этапа конкурса (сентябрь -октябрь 2026 года) в сопровождении представителя организации, в которой обучаются дети.

3. Программа проведения конкурса

3.1. Программа проведения регионального этапа Конкурса включает 4 вида состязаний (станций) и творческий конкурс. Четыре - в командном зачете и творческий конкурс. Станции состоят из практических и теоретических заданий, которые в полном объеме доводятся до участников непосредственно перед началом состязаний на каждой станции.

3.2. Командный зачет:

первая станция «Знатоки правил дорожного движения» – индивидуальный теоретический экзамен на знание Правил дорожного движения Российской Федерации с подведением командного результата;

вторая станция «Знание основ оказания первой помощи» – индивидуальный экзамен, включающий вопросы на знание основ оказания первой помощи и задачи по их практическому применению с подведением командного результата;

третья станция «Фигурное вождение» – индивидуальное фигурное вождение велосипеда на специально оборудованной препятствиями площадке с подведением командного результата;

четвертая станция «Основы безопасности жизнедеятельности» – общеконкурсный теоретический экзамен на знание основ безопасного поведения на дороге и проверке эрудиции участников;

пятая станция «Вместе – за безопасность дорожного движения» (творческий конкурс) – представление агитационно-пропагандистского мероприятия по формированию у обучающихся навыков безопасного поведения на улицах и дорогах.

4. Станции регионального конкурса

4.1. Командный зачет:

4.1.1. Первая станция «Знатоки правил дорожного движения».

Состязание проводится методом программированного контроля знаний в закрытом помещении (аудитории), в которой располагается экран, видеопроектор, компьютер. Напротив экрана расставляются не более 8 столов для размещения, за каждым столом

по одному участнику. На столах должны находиться специальные бланки для ответов и шариковые авторучки. На станцию прибывают одновременно не более 1 команды. Сопровождающие на станцию не допускаются.

Задания на знания ПДД включают в себя:

Тема «Правила проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков велосипедистом в возрасте старше 14 лет».

1-5 вопросы - на знание очередности проезда перекрестка транспортными средствами, количество которых составляет не более трех. В качестве одного обязательного транспортного средства в каждой задаче должен использоваться велосипед. Не допускаются задания, предполагающие одновременный проезд двух транспортных средств. Задачи будут предложены с вариантами ответов, один из которых верный. Первый тематический блок включает в себя задачи, при решении которых необходимы знания пунктов 6, 13 ПДД, Приложения 1 ПДД «Дорожные знаки».

Тема «Правила перехода проезжей части по регулируемым и нерегулируемым пешеходным переходам».

6 вопрос - на знание обязанностей пешеходов. Задача будет предложена в виде иллюстрации с шестью картинками, изображающими правильное или неправильное поведение пешеходов на различных участках дорог. Три из шести картинок правильные или неправильные должны быть отмечены участником финала Конкурса. Вопрос содержит в себе задачу, при решении которой необходимы знания пункта 4 ПДД, Приложения 1 ПДД «Дорожные знаки».

Тема «Дорожные ситуации (ловушки) при движении пешеходов».

7 вопрос - на умение видеть ситуации обманчивой безопасности для пешеходов при переходе проезжей части дороги. Задача будет предложена в виде иллюстрации с шестью картинками, изображающими моменты скрытой опасности для пешехода на различных участках дорог. Три из шести картинок, которые содержат или не содержат информацию о дорожных «ловушках», должны быть отмечены участником финала Конкурса. Вопрос содержит в себе задачу, при решении которой необходимы знания пункта 4 ПДД, Приложения 1 ПДД «Дорожные знаки».

Тема «Правила безопасности для лиц (в том числе детей разного возраста), использующих для передвижения СИМ».

8 вопрос - на знание обязанностей лиц (в том числе детей разного возраста), использующих для передвижения СИМ». Задача будет предложена в виде иллюстрации с шестью картинками, изображающими правильное или неправильное поведение лиц (в том числе детей разного возраста), использующих для передвижения СИМ. Три из шести картинок правильные или неправильные должны быть отмечены участником. Вопрос содержит в себе задачу, при решении которой необходимы знания пункта 17,24 ПДД, Приложения 1 ПДД «Дорожные знаки».

Тема «Использование световозвращающих элементов (далее - СВЭ) участниками дорожного движения».

9 вопрос - на знание использования пешеходами СВЭ. Задача будет предложена в виде иллюстрации с четырьмя картинками, изображающими пешеходов, использующих или не использующих СВЭ. Одна из четырех картинок правильная или неправильная должна быть отмечена участником. Вопрос содержит в себе задачу, при решении которой необходимо знание пункта 4 ПДД.

Тема «Правила перевозки детей в салоне легкового автомобиля и общественного транспорта».

10 и 11 вопросы - на знание обязанностей пассажиров. Задачи будут предложены в виде иллюстрации с шестью картинками, изображающими правильное или неправильное поведение пассажиров в различных транспортных средствах. Три из шести картинок правильные или неправильные должны быть отмечены участником финала Конкурса.

Вопросы содержат в себе задачи, при решении которых необходимы знания пунктов 5, 22 ПДД.

Тема «Дополнительные требования к движению велосипедистов и лиц, использующих для передвижения СИМ».

12,13,14,15,16 вопросы - на знание обязанностей велосипедистов и лиц, использующих для передвижения СИМ. Задачи будут предложены в виде иллюстраций с шестью картинками, изображающими правильное или неправильное поведение детей-велосипедистов на различных участках дорог в возрасте старше 14 лет. Три из шести картинок правильные или неправильные должны быть отмечены участником финала Конкурса. Вопросы содержат в себе задачи, при решении которых необходимы знания пункта 24 ПДД, Приложения 1 ПДД «Дорожные знаки».

Тема «Меры безопасности при движении велосипедистов».

17 вопрос - на знание понятия «слепая зона» автомобиля и умение держать контроль безопасности на данном участке дороги в качестве велосипедиста. Задача будет предложена в виде иллюстрации с изображением нескольких велосипедистов, находящихся в «слепой зоне» или вне ее, и одного транспортного средства. Участнику необходимо найти велосипедистов, которых видит или не видит водитель.

Тема «Знание дорожных знаков, их групп и значений».

18, 19 вопросы - на знание дорожных знаков. Задачи будут предложены в виде иллюстраций-фрагментов. Одна из предложенных картинок соответствует правильному ответу. Вопросы включают в себя задачи, при решении которых необходимы знания Приложения 1 ПДД «Дорожные знаки».

Тема «Управление СИМ в возрасте до 14 лет»

20 вопрос – на знание правил использования СИМ в возрасте до 14 лет. Задание предлагается в виде иллюстраций с четырьмя картинками, изображающими (правильное и неправильное) поведение лиц, использующих для передвижения СИМ, в возрасте до 14 лет. Две из четырех картинок (правильные или неправильные) должны быть отмечены участниками финала Конкурса. Вопросы содержат в себе задачи, при решении которых необходимы знания пункта 24 ПДД, Приложения 1 ПДД «Дорожные знаки».

За каждое неверно выполненное задание начисляется 4 штрафных балла (Приложение 3). За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговоры с другими участниками Конкурса, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) участнику Конкурса в первый раз начисляется 3 штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных заданием на данной станции. Бланки с ответами проверяются судьями станции сразу по окончании состязаний в соответствии с заранее подготовленными трафаретами с ответами, при этом указывается количество неправильных ответов и сумма штрафных баллов. При определении команды - победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При технической возможности допускается фиксация времени, использованного участником на решение заданий. В этом случае при равенстве количества правильно выполненных заданий предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на их решение. При равенстве количества правильно выполненных заданий и равенстве времени, использованного на решение заданий, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

Общее время выполнения заданий - 16 (шестнадцать) минут. За каждое неверно выполненное задание начисляется 4 (четыре) штрафных балла.

4.1.2. Вторая станция «Знание основ оказания первой помощи».

Станция проводится в закрытом помещении (аудитории), разделенном на 2 части: класс «Теория» и класс «Практика».

На станцию одновременно прибывают не более 1 команды. Сопровождающие на станцию не допускаются.

Класс «Теория»:

Теоретическое задание - решение билета, состоящего из 5 теоретических вопросов на знание основ оказания первой помощи с вариантами ответов, один из которых правильный. Вопросы составлены по следующим темам: знание основ оказания первой помощи при различных видах ран, различных видах кровотечений, различных видах переломов, различных видах ожогов, различных видах обморожений, травмах различных частей тела: головы, грудной клетки, живота, позвоночника, на знание принципов наложения простых повязок и мест их наложения; на знание основных частей тела человека; на знание содержимого медицинской аптечки; на знание обязательных действий алгоритма по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии

Время выполнения теоретического задания фиксируется для каждого участника, но оно не должно превышать 3-х (трех) минут. За каждый неправильный и неотмеченный ответ участнику начисляется 2 штрафных очка (Приложение 3)

Класс «Практика»:

Практическое задание – решение задачи по оказанию первой помощи пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии с применением перевязочных материалов и подручных средств, наложение простых повязок, а также практическим применением общедоступных средств, содержащихся в автомобильной аптечке (Приказ Министерства здравоохранения РФ от 08.10.2020 № 1080н «Об утверждении требований к комплектации медицинскими изделиями аптечки для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной)»).

По команде помощника главного судьи станции к столу приглашаются участники команды, которые выбирают билет и по разрешению помощника главного судьи станции каждый участник выполняет задание.

Время, отводимое для выполнения задания, не более 5-ти минут.

За каждое невыполненное или неверно выполненное практическое задание начисляется 10 штрафных баллов (Приложение 3).

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговоры с другими участниками Конкурса, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) участнику Конкурса в первый раз начисляется 3 штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных заданием на данной станции.

При определении команды – победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества правильно выполненных заданий предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на их решение, при выполнении теоретического задания. При равенстве количества правильно выполненных заданий и равенстве времени, использованного на решение заданий, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

4.1.3. Третья станция «Фигурное вождение».

Индивидуальный экзамен по фигурному вождению велосипеда на специально оборудованных препятствиями площадках с подведением командного результата.

Площадка станции для фигурного вождения велосипеда содержит не менее 4 (четырёх) препятствий, но не более 6 (шести) препятствий. Фактический порядок расположения препятствий определяется Организаторами Конкурса с учетом условий нахождения и размеров площадки на расстоянии не менее 2 (двух) м друг от друга.

На этапе должно быть предусмотрено место для главного судьи станции и решения организационных вопросов.

На площадку одновременно прибывают не более 1 команды. Сопровождающие могут наблюдать за проведением состязаний со специально оборудованных площадок (мест).

Состязания на каждой площадке станции проводятся в следующем порядке: по команде главного судьи станции участники приглашаются в техническую зону станции для проведения инструктажа; каждый участник, прибывающий на станцию, должен быть в защитных средствах (шлем, наколенники, налокотники); судьи площадок кратко напоминают участникам порядок прохождения элементов и правила выполнения заданий; в каждом заезде на площадке принимает участие только один участник; каждый участник команды перед стартом выбирает велосипед (из представленных на площадке станции); помощники судьи проводят регулировку велосипедов в соответствии с физическими данными участника; по команде судьи площадки станции участник выходит на старт; старт осуществляется на каждой площадке станции индивидуально, по решению судьи площадки; после пересечения участником Конкурса финишной линии секундомер выключается. Судья на финише заносит контрольное время участника в протокол.

За соблюдением правил прохождения площадки станции наблюдают судьи, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждого участника согласно Приложению 3.

В конце выступления судьями составляется протокол, в котором указываются время прохождения участниками площадки станции и штрафные баллы.

При определении команды-победителя учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества полученных штрафных баллов предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на прохождение площадок станции. При равенстве количества полученных штрафных баллов и равенстве времени, затраченного на прохождение площадок станции, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

За нарушение дисциплины во время выполнения задания (разговоры с другими участниками Конкурса, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей) участнику Конкурса в первый раз начисляется 3 штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от соревнований на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

Очередность выступления участников из одной команды на площадках четвертой станции устанавливаются соревнующимися самостоятельно.

Препятствия:

Соревнующиеся должны проехать на велосипеде по оборудованной площадке, по определенному маршруту, на котором находятся препятствия, расположенные друг за другом: «Восьмерка», «Езда по квадрату», «Прицельное торможение», «Перенос предмета», «Кривая дорожка», «Слалом», «Узор из конусов».

Перечень и последовательность препятствий определяет судейская коллегия.

1. **Езда по квадрату.** Участнику необходимо проехать внутри квадрата по схематичной линии, указывающей направление движения. Используется поверхность с расположенными на ней ограничительными линиями (пластик) в форме квадрата. Длина трех ограничительных линий не менее 2,2 м., одной – на 1,25 м короче. В результате они образуют квадрат с въездными воротами.

2. **Перенос предмета.** Участнику необходимо без остановки перевезти предмет (кегля, теннисный мяч) с одной тумбы (стойки) на другую. Высота тумб – 700 мм. Расстояние между стойками не менее 3 м.

3. **«Восьмерка».** Участник должен проехать по нарисованной дорожке, ограниченной кеглями с внутренней и внешней стороны, выполненной в виде цифры «8». Расстояние между центрами окружностей – 7500 мм. Радиус внутреннего круга – 3500 мм, ширина - 500 мм. Толщина – 50 мм.

4. Прицельное торможение. Участник, заезжая в коридор, должен произвести торможение велосипеда, максимально приблизив переднее колесо к планке, но не сбив её. Длина коридора на 5 см. больше велосипеда, предоставляемого организаторами. Ширина коридора 80 см. Контур очерчивается линиями. По углам элемента устанавливаются конусы. Высота конуса до 40 см. На верхнюю часть выездных конусов кладется планка длиной 1 м.

5. Кривая дорожка. Участник проезжает по дорожке из фишек, стараясь их не коснуться. Используются фишки диаметром не более 7 см и высотой не более 12 см. Необходимо не менее 20 фишек, которые устанавливаются, образуя габаритную букву «П». Расстояние между фишками не менее 70 см, ширина габаритного коридора не менее 70 см. Длина верхней перекладки, образованной габаритной буквой «П», не менее 340 см. Расстояние между 1 и 2 фишками верхней перекладки не менее 70 см, между 2, 3 и 3, 4 - не менее 100 см.

6. Узор из конусов. Участник проезжает между всеми конусами по порядку, стараясь их не задеть и не выехать за габариты площадки. Используются дорожные конусы в количестве 5 штук, которые устанавливаются на площадке длиной не менее 5,5 м и шириной не менее 3 м. Расстояние между конусами и ограничительными линиями - не менее 80 см. Расстояние от 1 до 2 конуса - 1,15 м, от 1 до 3 конуса - 2,3 м.

7. Слалом. Участник проезжает между стойками, поочередно огибая каждую с правой или левой стороны и стараясь не задеть их. Используются стойки на основании. Основание - утяжеленный цилиндр диаметром не менее 15 см и высотой не менее 10 см. К центру основания крепится полая металлическая или пластиковая трубка. Общая высота стойки от 1,3 до 1,7 м. Расстояние между первой и второй стойками 1,25 м. Каждое следующее расстояние между стойками уменьшается на 5 см. Всего в препятствии используется не более 7 стоек.

4.1.4. Четвёртая станция «Основы безопасности жизнедеятельности».

Станция проводится в закрытом помещении (аудитории), условно поделенном на 3 сектора:

1 сектор - планшет № 1. Команда на специальном бланке «Мой друг – велосипед» выполняет одно задание на знание устройства велосипеда соответствующей терминологии. На специальном бланке изображен макет велосипеда, все детали которого обозначены знаками желтого цвета с цифрами. 10 терминов, обозначающих различные детали велосипеда (расположены справа от макета велосипеда). Команда должна соединить линией знаки желтого цвета с цифрами и термины. Время выполнения 2 минуты.

2 сектор - планшет № 2. Команда на макете «Дорожное движение» указывает 10 неправильных типов поведения пешеходов или велосипедистов (согласно заданию). Время выполнения 2 минуты.

3 сектор - планшет № 3. Команда на специальном бланке «Безопасный путь домой» выполняет одно задание на знание и соблюдение дорожных знаков в условиях «виртуального» города (команда на иллюстрации с изображением города, содержащей различные дорожные знаки, маркером наносит правильный путь движения велосипедиста из начальной точки (старта) до конечной точки (финиша), при этом учитывая требования дорожных знаков и правила движения велосипедистов по дорогам). Время выполнения 2 минуты.

На станцию прибывают одновременно не более 1 команды, согласно жеребьевке. Сопровождающие на станцию не допускаются. Каждой команде предлагается выполнить ряд заданий на проверку знаний дорожных знаков, а также на способность контролировать свое поведение в качестве пешехода или велосипедиста в нестандартных ситуациях. Данный этап позволяет проверить умение детей работать в команде, прислушиваться друг к другу, принимать коллективное решение

и т.д. При выполнении заданий допускается общение участников между собой для принятия коллективного решения.

За любую допущенную ошибку команде начисляется 4 штрафных балла (Приложение 3). Такое же количество штрафных баллов дополнительно начисляется за невыполненное до конца задание по истечении отведенного на его выполнение времени.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) команде в первый раз начисляется 4 штрафных балла, за повторное нарушение команда отстраняется от состязаний на данной станции. При этом команде начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

За соблюдением правил выполнения заданий наблюдают судьи, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждой команды. После выполнения командой задания судьи записывают время, затраченное ею на его решение.

В конце прохождения каждого задания судьями составляется протокол, в котором указываются время прохождения командами станции и штрафные баллы.

При определении команды - победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества правильно выполненных заданий предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на их решение, при выполнении заданий в следующей последовательности: №2, №1, №3.

При равенстве количества правильно выполненных заданий и равенстве времени, использованного на решение заданий, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

4.1.5. Творческий конкурс команд «Вместе - за безопасность дорожного движения!».

Творческий конкурс пропагандистских выступлений команд по тематике безопасности дорожного движения, в том числе, направленных на популяризацию деятельности отрядов ЮИД. Результаты станции не входят в командный и личный зачет.

Тема выступления – «Две даты – одна цель: безопасность на дороге», посвящена 90-летию Госавтоинспекции и 45-летию конкурса «Безопасное колесо». Выступление должно раскрывать деятельность юных инспекторов движения и иметь агитационно-пропагандистскую направленность по формированию у участников культуры дорожного движения и навыков безопасного поведения на улицах и дорогах.

Выступление проводится командой участников с использованием средств художественной самодеятельности в любой малой сценической форме (инсценированная песня, литературный монтаж, поэтическая зарисовка, поурри, фрагмент урока и т.д.). Допускается использование дополнительной наглядной агитации, атрибутики и технического оснащения (в т.ч. мультимедийного оборудования и музыкального сопровождения).

Продолжительность выступления – не более 3-х минут.

Участники творческого конкурса выступают в парадной форме (форма должна соответствовать направлениям деятельности отрядов ЮИД; не допускается использование форменной одежды сотрудников Министерства внутренних дел Российской Федерации, а также фурнитуры: погон, шевронов, эмблем и кокард).

В случае превышения отведенного временного регламента жюри Конкурса останавливает выступление. На выступлении запрещается использование фонограммы с записанным голосом (фонограммы «плюс»). В случае нарушения этого условия команда отстраняется от участия в творческом конкурсе.

Творческий конкурс проводится в следующем порядке:

- по команде председателя жюри творческого конкурса участники приглашаются в зал для проведения инструктажа;

- председатель жюри творческого конкурса кратко напоминает конкурсантам порядок проведения творческого конкурса и проводит жеребьевку очередности выступления команд;

- по команде председателя жюри творческого конкурса очередная команда участников приглашается для выступления на сцену, следующая за ней команда выдвигается за сцену для подготовки к выступлению;

- секретарь жюри творческого конкурса фиксирует время выступления команды и по его истечении останавливает выступление.

Выступление оценивается по следующим критериям (каждый критерий по показателям от 0 (нуля) до 2 (двух) баллов):

Режиссура, показатели: соответствие и полнота раскрытия темы, целостность и оригинальность постановки; соответствие репертуара возрасту исполнителей композиционная завершенность;

Исполнение, показатели: выразительность и четкость дикции, эмоциональность и артистизм, взаимодействие с аудиторией и уровень эмоционального отклика от целевой аудитории;

Оформление, показатели: художественное решение (сценография, форма ЮИД), музыкальное решение (музыкальный ряд), применение выразительных средств (световое решение номера, видеоряд, лазерная ЗБ-проекция и др.).

Каждый член жюри заполняет индивидуальные протоколы.

Результаты индивидуальных протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью председателя жюри творческого конкурса и передается в Главную судейскую коллегию.

6. Правила поведения участников конкурса

Участники должны воздерживаться от любых намерений (действий), имеющих целью нарушить ход состязаний или повлиять на их результаты.

Участники не могут иметь при себе и использовать любые средства радио или мобильной связи при прохождении станции.

Участник не имеет права прекратить прохождение состязаний в случае, когда он считает себя пострадавшим из-за какого-либо нарушения со стороны других участников состязаний (за исключением случаев причинения вреда здоровью участника).

При отсутствии особых распоряжений участники, упавшие или получившие техническую поломку, могут получить необходимую помощь для продолжения состязаний. В этом случае участник должен вернуться на станцию в том месте, в котором он ее покинул.

7. Предупреждения – дисквалификации

По любому нарушению, для которого не предусмотрены специальные штрафные санкции, или для случаев неспортивного поведения, предусмотрено предупреждение или отстранение от дальнейшего участия в региональном Конкурсе. Участники могут получить только одно предупреждение перед отстранением.

Сопровождающие не имеют права помогать участнику или команде в состязаниях и творческом конкурсе (за исключением оказания помощи в техническом обеспечении выступления команды в творческом конкурсе), иначе участник или команда получает 10 штрафных баллов за состязания или творческий конкурс, а при повторном нарушении отстраняется от участия в состязаниях на данной станции или творческом конкурсе. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции или в творческом конкурсе.

Команде, отдельным ее участникам и сопровождающим лицам может быть объявлена дисквалификация в следующих случаях:

возраст участника не соответствует требованиям Положения о Конкурсе;

участник заявлен по документам другого человека и это выявлено в ходе проведения регионального Конкурса;

заявленный участник уже принимал участие во Всероссийском Конкурсе и это выявлено в ходе проведения регионального Конкурса;

вся команда или ее отдельные члены не выполняют график проведения регионального Конкурса и программу мероприятий, утвержденных Организаторами;

зафиксированы пробные заезды команды или ее отдельных членов на третьей станции, без разрешения судей;

взрослые, сопровождающие команду, отсутствуют на запланированных программой мероприятиях (кроме случаев заболевания или согласования вопроса с организаторами регионального Конкурса);

некорректное поведение или оказание давления со стороны сопровождающих команды-участницы на судей, организаторов Конкурса и участников других команд.

III. ПРИЛОЖЕНИЯ
к Положению о проведении регионального конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» и к Правилам проведения регионального конкурса инспекторов движения «Безопасное колесо»

Приложение 1

(представляется не позднее 19 марта 2026 года)

ЗАЯВКА

на участие в региональном этапе
Всероссийского конкурса юных инспекторов движения
«Безопасное колесо – 2026»

(полное наименование образовательной организации (согласно Уставу))

просит включить команду в протокол участия в конкурсе «Безопасное колесо» в составе:

№	Ф.И.О.	Дата рождения/ Личный код ЮИДовца (девятизначный код из личного кабинета на сайте ЮИД)	Домашний адрес, мобильный телефон	Занимаемая должность/ место обучения (№ школы, № класса)	ИНН	Страховое свидетельство во	Ф.И.О. родителей (для детей), телефон	Допуск врача (допущен, подпись, печать)
1	Сопровождающий				данные не заполняются			
2	Участник 1							
	Участник 2							
	Участник 3							
	Участник 4							

Директор образовательной организации (подпись, печать)

Дата

Просьба заполнять заявление печатными буквами и без сокращений!

**Согласие на обработку персональных данных,
разрешенных субъектом персональных данных для распространения /
родителя/законного представителя участника регионального этапа
Всероссийского конкурса юных инспекторов движения
«Безопасное колесо – 2026»**

Я,

_____ (ФИО родителя или законного представителя участника конкурса)
контактный номер телефона: _____ являюсь
законным представителем несовершеннолетнего

_____, (ФИО несовершеннолетнего участника конкурса)
Обучающегося (йся) _____ класса _____ (название
школы)

(далее – участник конкурса) на основании ст. 9 Федерального закона от 27 июля 2006 года № 152-ФЗ «О персональных данных» и п. 1, ст. 64 Семейного кодекса РФ¹ даю своё согласие государственному бюджетному учреждению Ненецкого автономного округа «Ненецкий региональный центр развития образования» (ОГРН 1118383000955, ИНН 2983008053, адрес: 166000, Ненецкий автономный округ, г. Нарьян-Мар, ул. им И.П. Выучейского, д. 14, далее - Оператор)

в целях информирования о деятельности Оператора, проведении публичных мероприятий (участие в Конкурсе, подготовка информационных материалов, поощрение победителей и призеров Конкурса)

на обработку персональных данных моего ребенка в форме распространения на информационных ресурсах оператора: <http://www.cronao.ru/>, <http://www.mayak83.ru/> и социальных сообществах оператора.

Категории и перечень персональных данных несовершеннолетнего, на обработку в форме распространения которых я даю согласие:

Категории персональных данных:	Правовое основание распространения. В случае, если распространяется по выбору субъекта, указать: "да/нет"	Условия и запреты (заполняется по желанию субъекта персональных данных)
Фамилия		
Имя		
Отчество (при наличии)		
Дата рождения		
Адрес		
Образование		

¹Для усыновителей «ст. ст. 64 п. 1, 137 п. 1 Семейного Кодекса РФ», опекуны – «ст 15 п. 2 Федерального закона «Об опеке и попечительстве», попечители – «ст 15 п. 3. Федерального закона «Об опеке и попечительстве».

(наименование/номер школы, класс)		
Домашний адрес		
ИНН		
СНИЛС		

Условия, при которых полученные персональные данные могут передаваться оператором только по его внутренней сети, обеспечивающей доступ к информации лишь для строго определенных сотрудников, либо с использованием информационно-телекоммуникационных сетей, либо без передачи полученных персональных данных (заполняется по желанию субъекта персональных данных):

Настоящее согласие действует со дня его подписания до достижения цели обработки.
Настоящее согласие может быть отозвано мной в письменной форме.

Я подтверждаю, что, давая такое согласие, я действую по собственной воле и в интересах несовершеннолетнего.

" ____ " _____ 20__ г.
/ _____

Подпись / Расшифровка подписи

СТАНЦИИ РЕГИОНАЛЬНОГО КОНКУРСА ШТРАФНЫЕ БАЛЛЫ

Первая станция «Знатоки правил дорожного движения»

За каждое неверно выполненное задание начисляется **4 штрафных балла**.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговоры с другими участниками Конкурса, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) участнику Конкурса в первый раз начисляется 3 штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных заданием на данной станции.

Время выполнения задания - 16 минут.

Вторая станция «Знание основ оказания первой помощи»

Класс «Теория»:

За каждый неправильный и неотмеченный ответ участнику начисляется **2 штрафных балла**. Время, отведенное на подготовку ответов – до 2-х минут.

Класс «Практика»:

За каждое невыполненное или неверно выполненное практическое задание начисляется **10 штрафных баллов**. Время, отведенное на подготовку ответов – до 5 минут.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговоры с другими участниками Конкурса, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) участнику Конкурса в первый раз начисляется 3 штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных заданием на данной станции.

Третья станция «Фигурное вождение велосипеда»

Штрафные баллы, начисляемые за нарушения на всех элементах
(препятствиях) станции «Фигурное вождение»

<i>Нарушение</i>	<i>Количество штрафных баллов</i>
Пропуск препятствия целиком	20
Неполный проезд препятствия (кроме препятствий, специально оговоренных в настоящих Правилах)	15
Падение с велосипеда	10
Касание ногой поверхности площадки между препятствиями	5
Касание ногой поверхности площадки при выполнении препятствия (каждое касание)	1

1. Кривая дорожка

<i>Нарушение</i>	<i>Количество штрафных баллов</i>
Выезд за пределы габаритов препятствия (каждый)	2
Сдвиг фишки (бруска) (за каждую)	1
Падение фишки (бруска) за каждую	1

2. Слалом

<i>Нарушение</i>	<i>Количество штрафных баллов</i>
Пропуск стойки	3
Выезд за пределы трассы	3
Падение стойки	2
Смещение или касание стойки	1

3. Перенос предмета

<i>Нарушение</i>	<i>Количество штрафных баллов</i>
Проезд мимо стойки с предметом	3
Падение предмета с конечной стойки (предмет не положен в чашу стойки)	3
Падение предмета во время движения	2
Касание велосипеда рукой, держащей предмет	2
Выезд за пределы трассы	1

4. Езда по квадрату

<i>Название</i>	<i>Количество штрафных баллов</i>
Вращение ступни при опоре на ногу на поверхность площадки	10
Отрыв велосипеда от поверхности пола	10
Опора ногой на поверхность площадки	5
Выезд за пределы квадрата	3
Касание или сдвиг граничных конусов, смещение планок (каждое нарушение)	2
Касание ногой поверхности площадки при выполнении препятствия (каждое нарушение)	2

5. «Восьмерка»

<i>Нарушение</i>	<i>Количество штрафных баллов</i>
Выезд за пределы препятствия (за пропущенные 10 и более кеглей)	10
Падение 10 и более кеглей	10
Падение 1 кегли (каждое падение)	1
Выезд за пределы препятствия (за каждую не пройденную кеглю)	1
Касание ногами земли	3
Касание земли двумя ногами или падение с велосипеда при прохождении препятствия	10
Касание земли одной ногой при прохождении препятствия	5

6. Прицельное торможение

<i>Нарушение</i>	<i>Количество штрафных баллов</i>
Падение планки	5
Не поднята рука	3
Заднее колесо находится за пределами ограждения	2

7. Узор из конусов

<i>Нарушение</i>	<i>Количество штрафных баллов</i>
Падение конуса (за каждый)	2
Пропуск конуса	2
Выезд за пределы габаритов препятствия (за каждый)	2
Сдвиг конуса (за каждый)	1

Четвертая станция «Основы безопасности жизнедеятельности»

1 сектор – планшет № 1. Команда на специальном бланке «Мой друг – велосипед» выполняет одно задание на знание устройства велосипеда и соответствующей терминологии. На специальном бланке изображен макет велосипеда, все детали которого обозначены знаками желтого цвета с цифрами. 10 терминов, обозначающих различные детали велосипеда (расположены справа от макета велосипеда), команда должна соединить линией знаки желтого цвета с цифрами и термины. Время выполнения – 2 минуты.

2 сектор – планшет № 2. Команда на макете «Дорожное движение» указывает 10 неправильных типов поведения пешеходов или велосипедистов (согласно заданию). Время выполнения – 2 минуты.

3 сектор – планшет № 3. Команда на специальном бланке «Безопасный путь домой» выполняет одно задание на знание и соблюдение дорожных знаков в условиях «виртуального» города (команда на иллюстрации с изображением города, содержащей различные дорожные знаки, маркером наносит правильный путь движения велосипедиста из начальной точки (старта) до конечной точки (финиша), при этом учитывая требования дорожных знаков и правила движения велосипедистов по дорогам).

Время выполнения – 2 минуты.

За любую допущенную ошибку команде начисляется 4 штрафных балла. Такое же количество штрафных баллов дополнительно начисляется за невыполненное до конца задание по истечении отведенного на его выполнение времени.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) команде в первый раз начисляется 4 штрафных балла, за повторное нарушение команда отстраняется от состязаний на данной станции. При этом команде начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

За соблюдением правил выполнения заданий наблюдают судьи, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждой команды. После выполнения командой задания судьи записывают время, затраченное ею на его решение.

В конце прохождения каждого задания судьями составляется протокол, в котором указываются время прохождения командами станции и штрафные баллы.

Творческий конкурс «Вместе – за безопасность дорожного движения»

Творческий конкурс оценивается отдельно, максимальный балл - 20.

Выступление оценивается по следующим критериям (каждый критерий по показателям от 0 (нуля) до 2 (двух) баллов):

Режиссура, показатели: соответствие и полнота раскрытия темы, целостность и оригинальность постановки; соответствие репертуара возрасту исполнителей композиционная завершенность;

Исполнение, показатели: выразительность и четкость дикции, эмоциональность и артистизм, взаимодействие с аудиторией и уровень эмоционального отклика от целевой аудитории;

Оформление, показатели: художественное решение (сценография, форма ЮИД), музыкальное решение (музыкальный ряд), применение выразительных средств (световое решение номера, видеоряд, лазерная 3D-проекция и др.).